



AMIS
ASOCIACIÓN MEXICANA DE
INSTITUCIONES DE SEGUROS

Robo y recuperación de vehículos asegurados

Cifras enero -
diciembre 2023

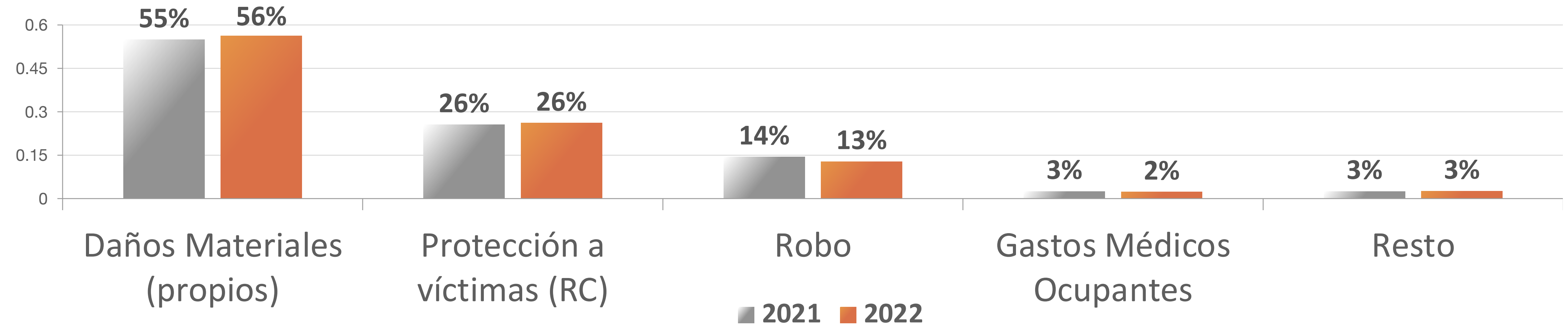


Importancia de contar con un seguro de vehículos

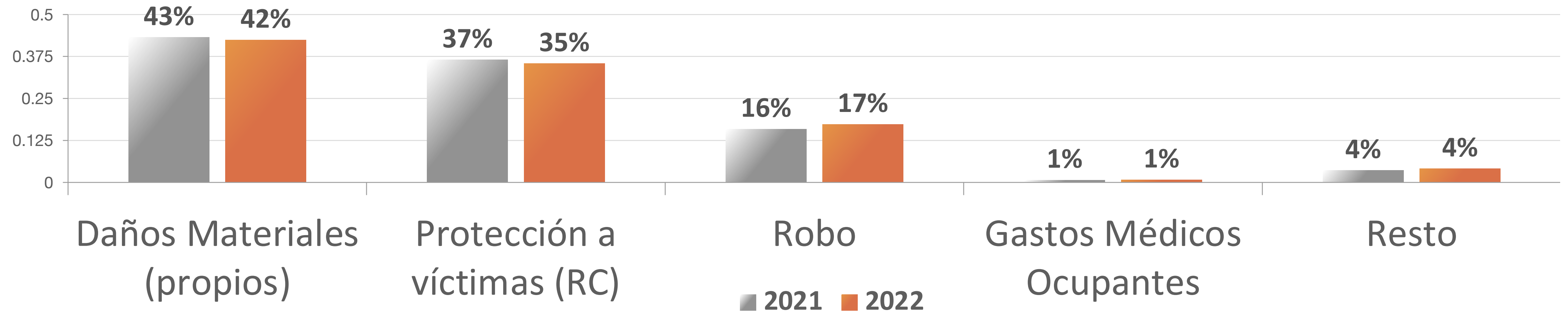
- El seguro de vehículos es una **herramienta de protección social y patrimonial**.
- Existen varios tipos de riesgos asociados a los vehículos en circulación, desde el punto de vista social, la principal cobertura de un seguro de autos es para **proteger a las personas involucradas en un siniestro vial**; no obstante, también hay riesgos materiales del vehículo, como son la colisión, inundación, caída de árboles, robo, entre otros.

La siniestralidad de las pólizas de autos suelen contemplar diversos riesgos cubiertos

Automóviles ligeros



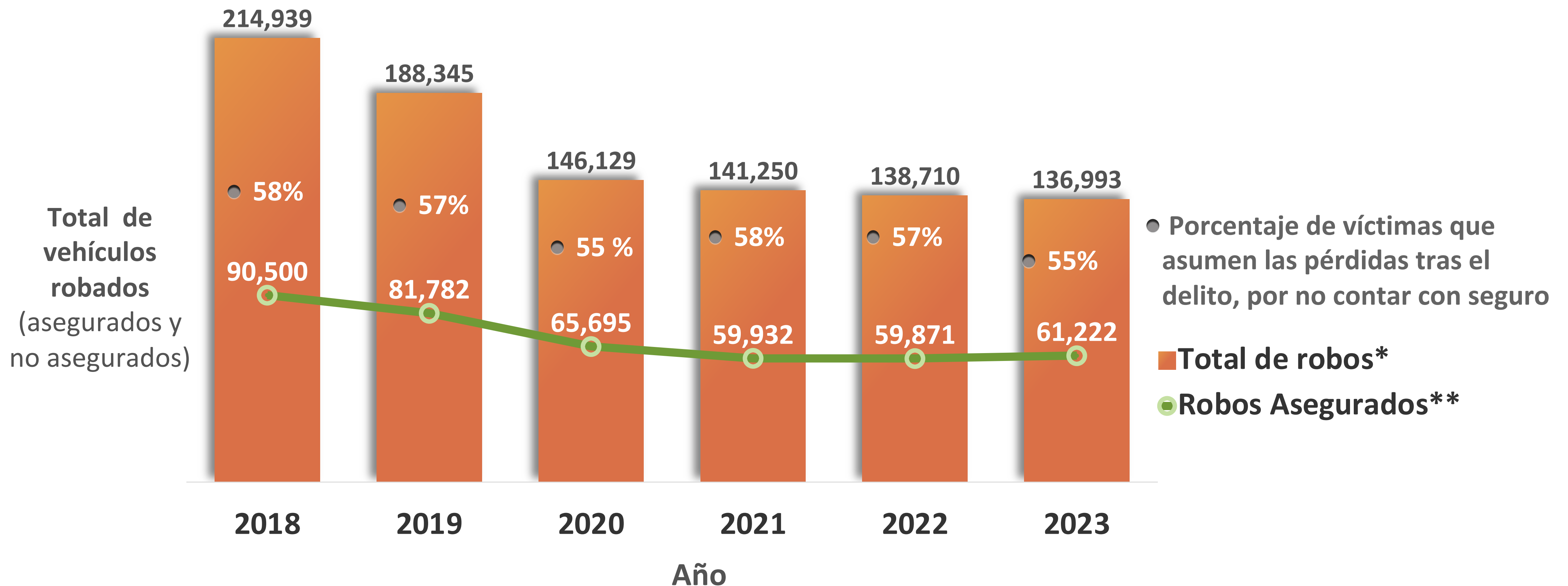
Equipo pesado



Robos a nivel nacional



En el 55% de los robos del país las familias asumen las pérdidas de su patrimonio

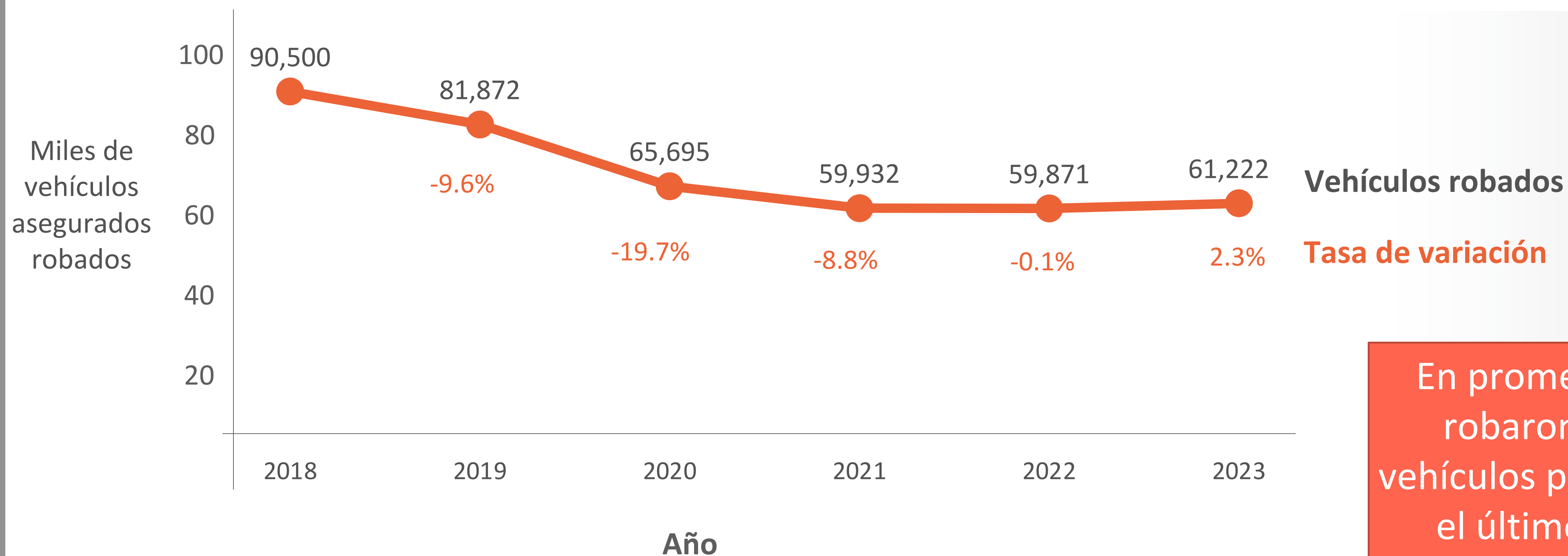


*Fuente: Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública Datos actualizados al mes de enero 2023

**Fuente: AMIS Datos con corte al mes de enero 2024

Durante el 2023 se robaron 61 mil 222 vehículos asegurados

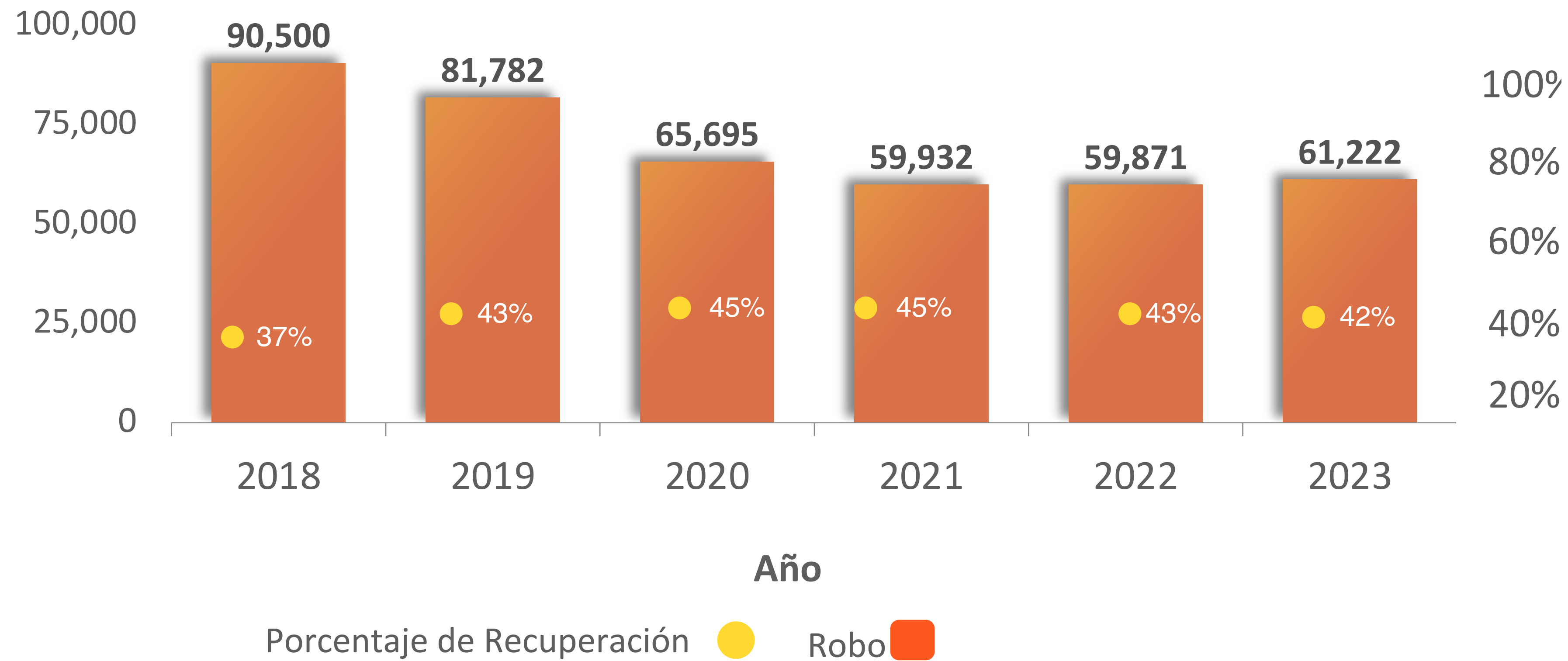
Cifras de robo de cada año
Unidades aseguradas y porcentaje de variación



*Fuente: AMIS cifras de robo de vehículos por año

42% de las unidades aseguradas robadas se recuperaron

Vehículos asegurados robados y porcentaje de recuperación

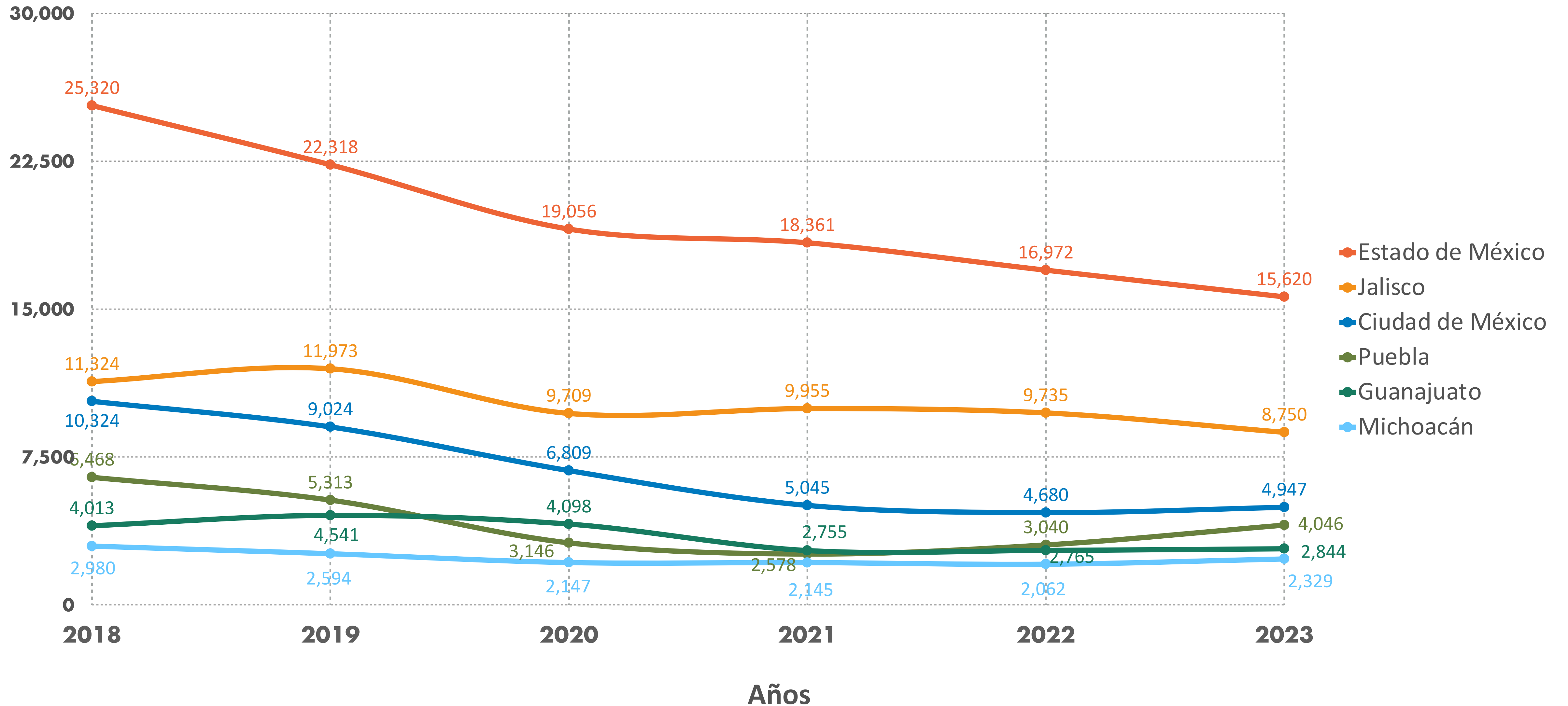


Durante el 2023, 25 mil 535 unidades fueron recuperadas”

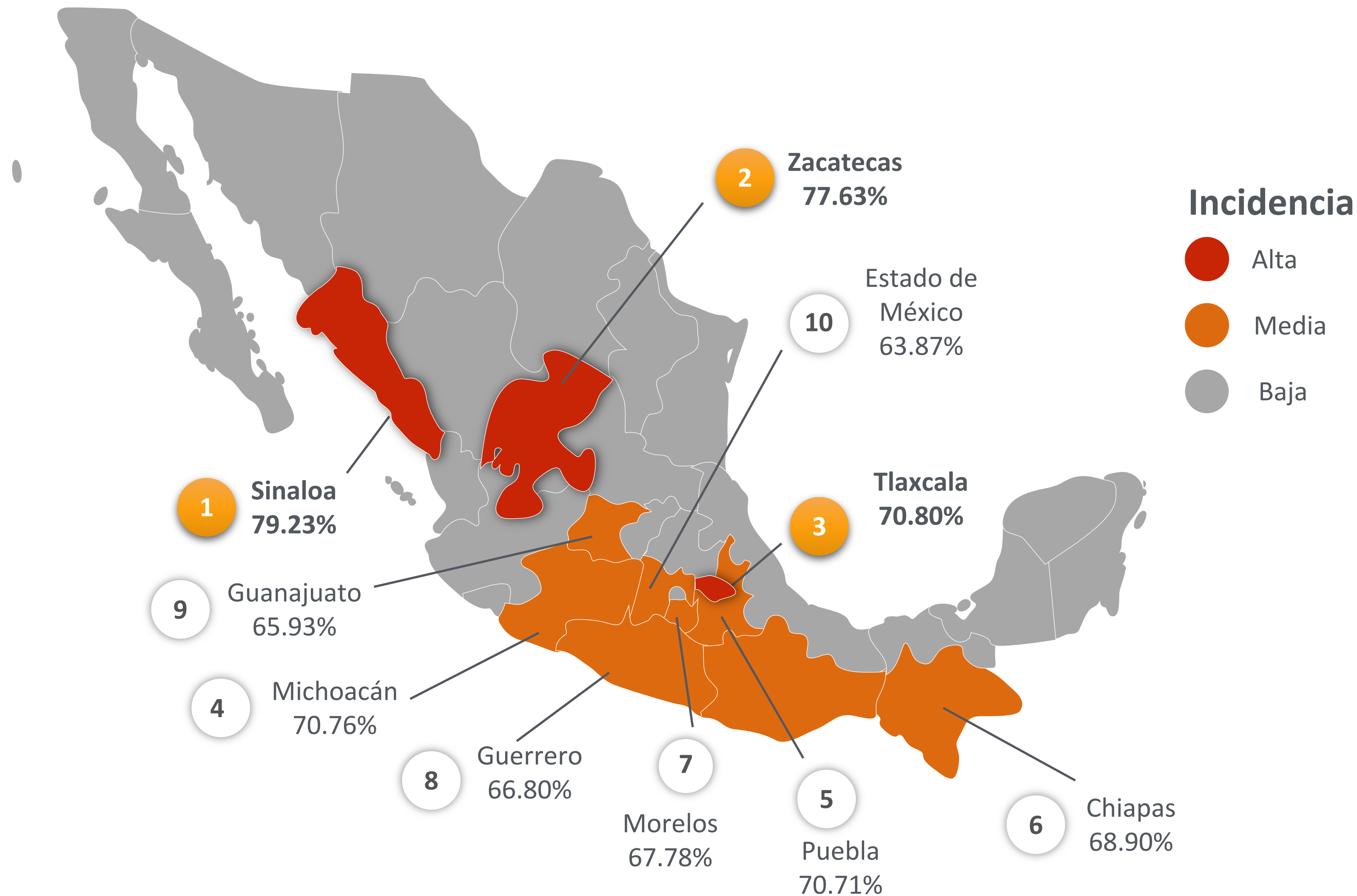
Robo por entidades federativas



6 estados concentran el 63% de las unidades aseguradas robadas

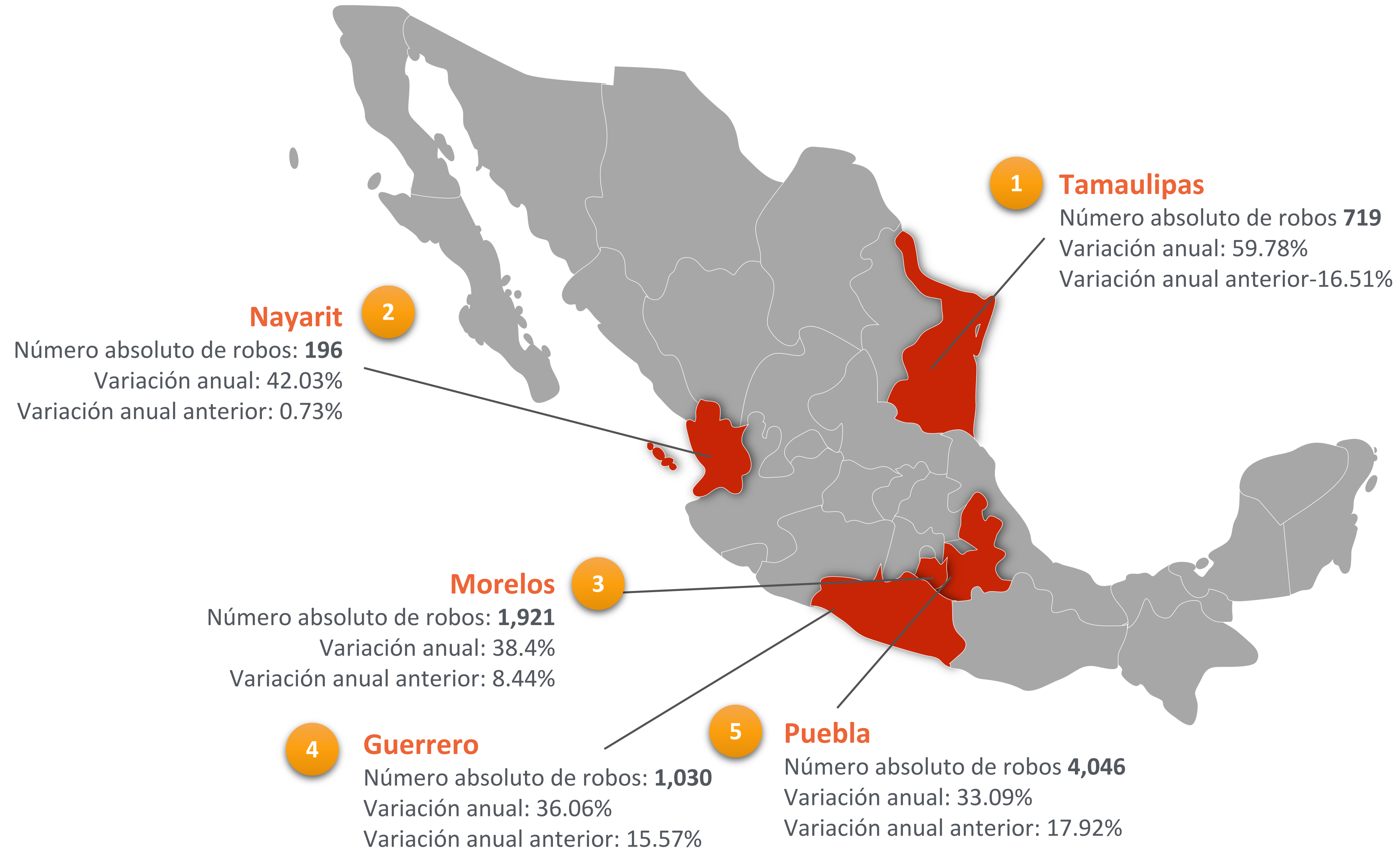


Sinaloa, Zacatecas y Tlaxcala, las entidades con mayor % de robo de vehículos con violencia



A nivel nacional, el **56.94%** del robo de vehículos fue con uso de violencia.

Top 5 de entidades con un mayor aumento en el robo

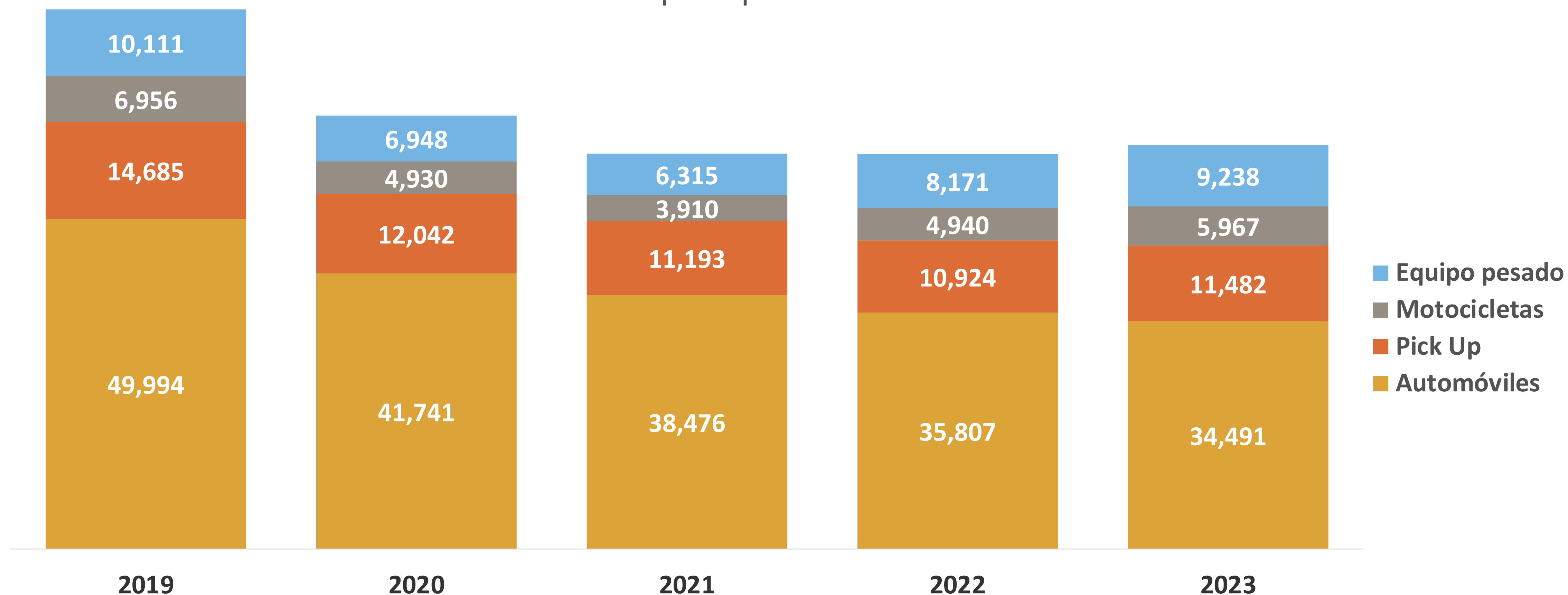


Robo por tipo de vehículo



Del 2022 al 2023, Equipo pesado aumentó 13.1%, motocicletas 20.8%, Pick up 5.1% y Autos bajó 3.7%, sin alcanzar los valores previos a la pandemia.

Robo por tipo de vehículo



Las cinco submarcas de vehículos más robados



NP300
Total: 2,904
Variación: 16.2%



VERSA
Total: 2,855
Variación: -6.9%



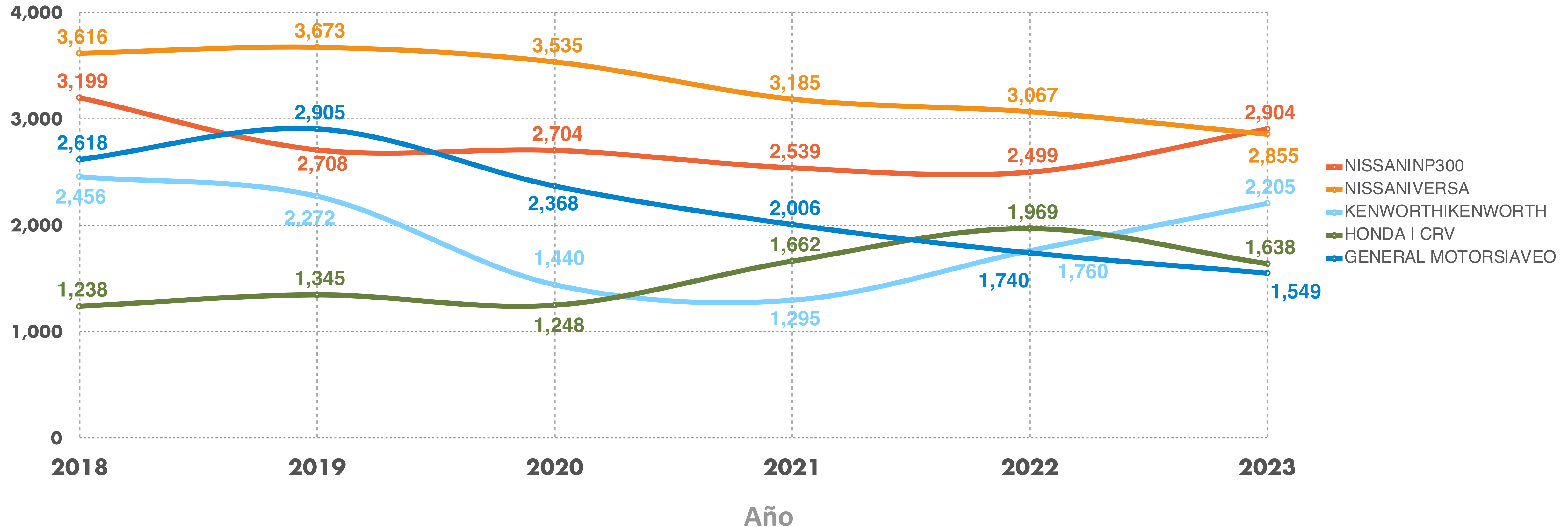
KENWORTH
Total: 2,205
Variación: 25.3%



CRV
Total: 1,638
Variación: -16.8%



AVEO
Total: 1,549
Variación: -11%



Toyota HiluxPickup lidera la lista de robo con uso de violencia

Submarcas con mayor proporción de violencia



TOYOTA / HILUX PICKUP
Total robo con violencia: 640
Índice de violencia: 84.1%



SEMIRREMOLQUE / CAJA SECA
Total robo con violencia: 543
Índice de violencia: 79.6%



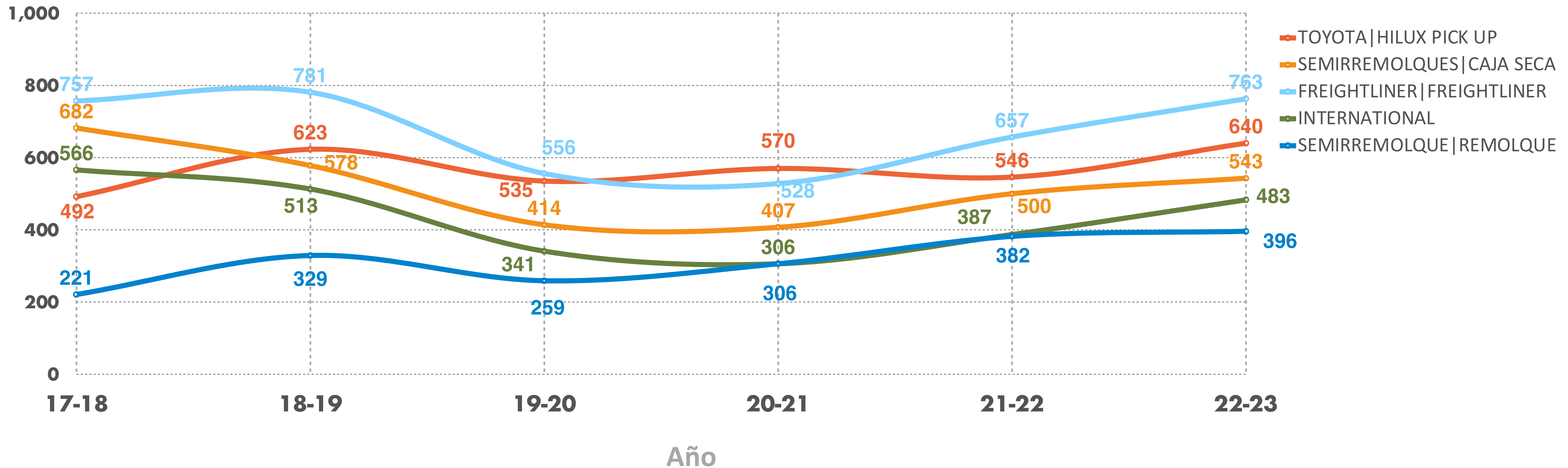
FREIGHTLINER / FREIGHTLINER
Total robo con violencia: 763
Índice de violencia: 73.8%



International
Total robo con violencia: 483
Índice de violencia: 70.6%



SEMIRREMOLQUES / REMOLQUJES
Total robo con violencia: 396
Índice de violencia: 70.5%



El robo de motocicletas registró un aumento del 20.8% respecto al último año

Top 5 de motocicletas más robadas en el año



ITALIKA 111-250
Robo: 1,360
Violencia: 24.5%



HONDA 111-250
Robo: 960
Violencia: 38.6%



BAJAJ 111-250
Robo: 837
Violencia: 26.3%

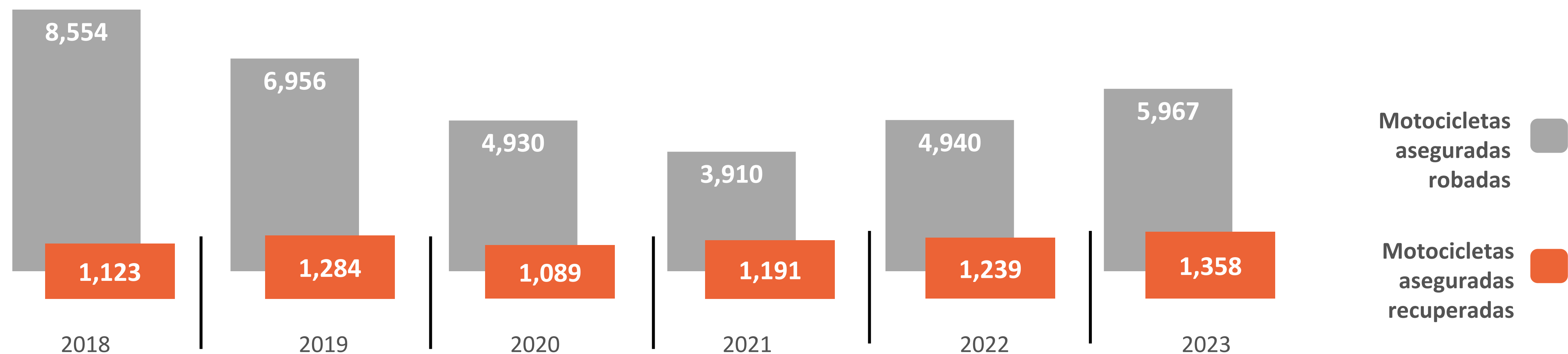


VENTO 111-250
Robo: 721
Violencia: 27.6%



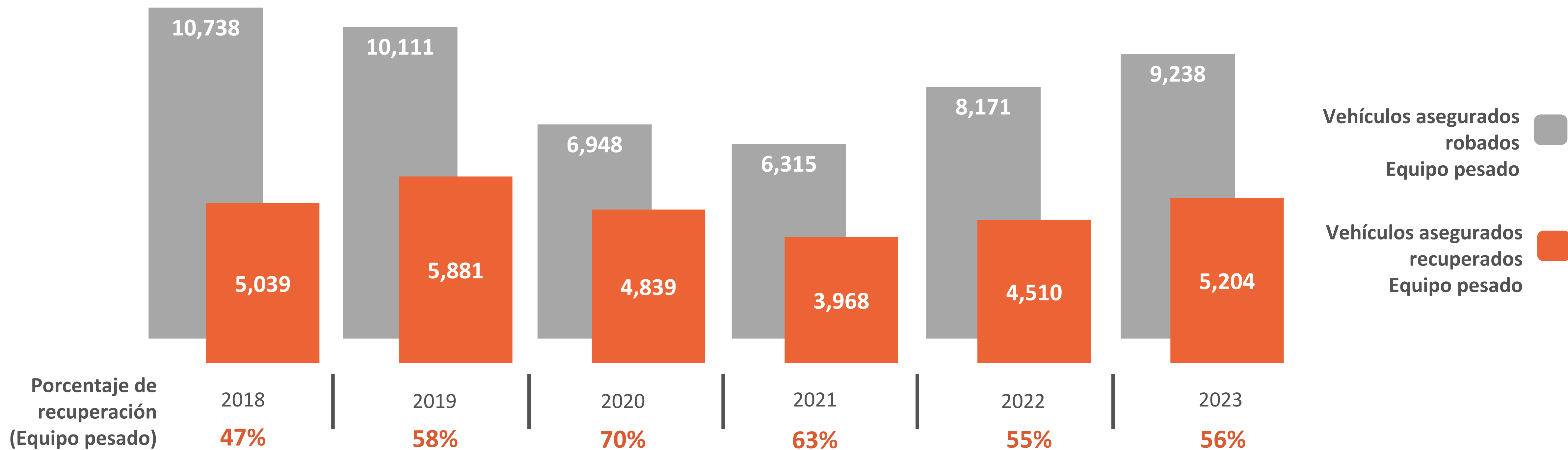
YAMAHA 111-250
Robo: 613
Violencia: 42.1%

Robo de motocicletas durante el periodo



La recuperación de vehículos asegurados de equipo pesado aumentó respecto al último año

Cifras enero – diciembre 2023



Estado de México, Puebla y Veracruz registran el mayor número de robos de equipo pesado

Vehículos asegurados robados



Importancia del seguro de **protección a víctimas** de accidentes viales

- El seguro de Responsabilidad Civil a terceros es una **herramienta de protección social, que busca primordialmente proteger a las víctimas de siniestros viales**. No es un seguro para proteger a los autos.
- El Seguro de Responsabilidad Civil es una herramienta de éxito para contribuir a **garantizar los derechos de las víctimas de accidentes viales**.

3 de cada 4 siniestros viales asegurados, ocurren en 10 entidades con mayor número de accidentes

Siniestros en donde se generan daños o lesiones a una víctima



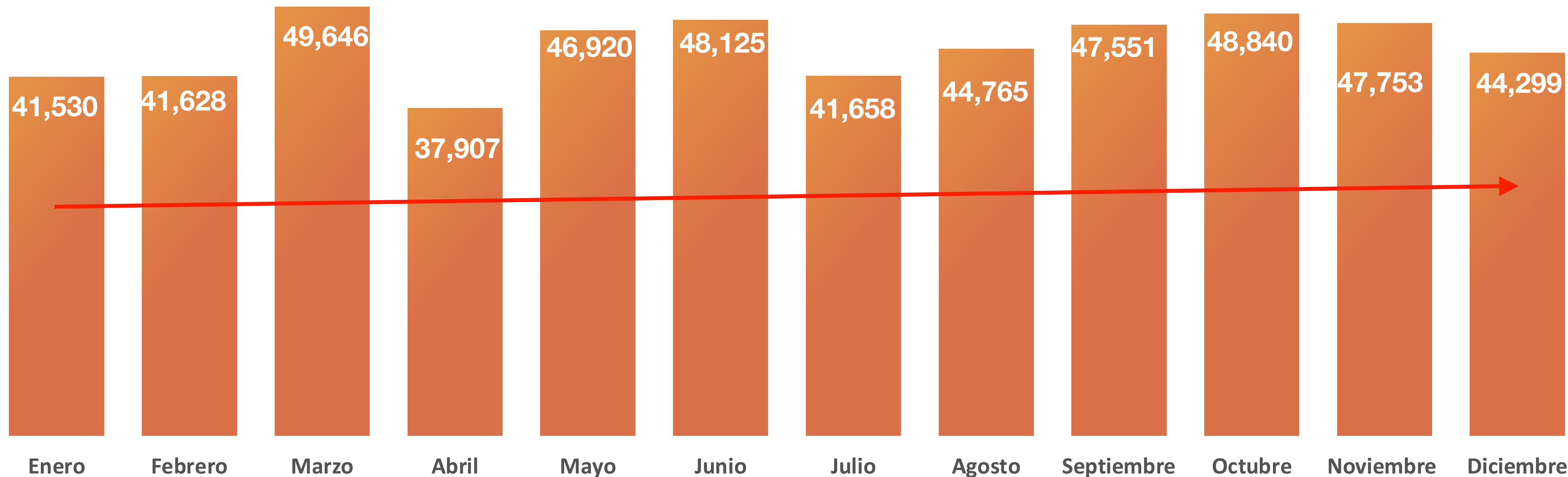
● Entidades con mayor incremento 2020-2022

	Entidad	2020	2021	2022	Var 20-22
4	Queretaro	18,977	24,550	26,187	38.0%
5	Jalisco	67,986	95,736	93,332	37.3%
6	Guanajuato	20,518	26,702	28,118	37.0%
7	Nuevo Leon	86,584	107,295	117,186	35.3%
8	Sinaloa	21,982	27,916	29,292	33.3%
9	Chihuahua	29,460	37,354	38,404	30.4%
10	Veracruz	21,809	27,149	27,890	27.9%

Los accidentes viales donde los involucrados cuentan con seguro.

Año 2023

Ambos vehículos con seguro



Accidentes Viales, problema de salud pública en México y en el Mundo (1as causas de muerte)

Plan Mundial del Decenio de acción para la Seguridad Vial (21-30) /OMS/

Mejores prácticas para los países, para promover una **Movilidad Segura**

Promover Políticas públicas en materia de Movilidad y Seguridad Vial

México: Derecho constitucional a la movilidad segura (Art 4º)

México: Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

Alineación a **las Mejores Prácticas** Internacionales

Reconocer el **Derecho de las víctimas**

- a) *Derecho a recibir atención médica de calidad*
- b) *Derecho a una reparación integral del daño*
- c) *Acceso a Derechos oportunos*

Accidentes Viales, problema de salud pública en México y en el Mundo (1as causas de muerte)

Plan Mundial del Decenio de acción para la Seguridad Vial (21-30) /OMS/

Puede resumirse en 5 pilares

A. Transporte multimodal y planificación

B. Infraestructura vial segura

C. Vehículos seguros

D. Uso seguro de las vías de tránsito

E. Respuesta después de los accidentes

Entre las medidas que el plan precisa destacan:

B. Identificar el riesgo de colisión (datos fiables)

*D. Velar por el tránsito seguro y establecer el **seguro obligatorio de protección a víctimas (RC)** para autos)*

*E. Establecer mecanismos de **financiación adecuados de los costos ocasionados (seguros para víctimas, no autos)***

El seguro de protección a víctimas es un ejemplo de mejores prácticas internacionales para proteger a las víctimas de siniestros viales.



AMIS
ASOCIACIÓN MEXICANA DE
INSTITUCIONES DE SEGUROS



Gracias